

# Washington <u>州投票要約</u>: 主導権的手段第 **976** 号

選挙日:2019年11月5日

# 投票名称(投票用紙に記載される名称):

主導権的手段第976号は自動車税と手数料に関するものです。本法案は特定の自動車税や手数料を課す権威を撤廃、削減または削除し、料金が承認された有権者を除く、運転免許証の料金を年間\$30に制限し、Kelley Blue Book の価値に基づいて自動車税を課します。

#### 投票法案の要約

本法案は、特定自動車税や手数料を課す権威を撤廃または削除し、有権者から承認された料金以外は法案の発効日後に自動車重量が10,000 ポンド以下の州・地方免許税を\$30 に制限し、Kelley Blue Book の価値に基づいて自動車税を課し、地方公共交通機関管理所は認められた場合に債権を早期に完済する必要があり、2020 年までに債権が完済されるかどうかによって債権の担保になっていた税金が削減か撤廃かの一方になります。

## 背景:

自動車免許証の年間料金には複数の税金と手数料が含まれます。これらには、地方の輸送改善に資金提供するために、1987年に州議会が市町村が輸送利得地区(TBD)を確立することを認可した TBD の基金への課税があります。さらに、King、Pierce、およびSnohomish 郡を含む中央ピュージェットサウンド地域交通局地区の居住者は車両の製造業者希望小売価格(MSRP)を基にした公共交通機関事業に基金を提供する自動車物品税を支払います。この地区では一般的にサウンド・トランジットと呼ばれています。

(次のページに続く)



## 通過した場合の即時効果:

主導権第 976 号は自動車免許料金に影響します。総重量が 10,000 ポンド以下の自動車 の場合は年次免許料金が\$30 に軽減されます。重量を基にしたキャンピングカーの追加料金は撤廃されます。電気自動車の追加料金は削除されます。

輸送利得地区では収益が減るでしょう。輸送利得地区(TBD)を形成した 60 以上の管轄 区は自動車免許プログラムを通して料金を収集することができなくなります。

将来、有権者が承認する自動車税は MSRP ではなく、Kelley Blue Book の価値を基に課税 されることになります。

サウンド・トランジット(Sound Transit)は(可能であれば)その債権を完済するか借り換える必要があります。自動車消費税(MVET)は .8%から .2%へ値下がりし、MSRPではなく Kelley Blue Book の価値を基にして計算されます。

## 通過した場合の財政的影響:

Washington 州財政管理局では、I-976 は今後 6 年間で 19 億ドルの州歳入減と 23 億ドルの地方政府への減損を見込んでいます。実施費用は 2019 年から 2021 年の二年間でさらに\$2,846,800 になるとされています。自動車勘定は悪影響を受け、この勘定は高速道路建設、高速道路維持管理、およびフェリー運営支援の主な基金源です。交通渋滞に対応するための公共輸送機関、鉄道・自転車プロジェクト、および地方プロジェクトの基金は削減されるでしょう。

#### 賛成意見:

本主導権の支援者は、有権者はすでに自動車料金制限の\$30.00 を承認しており、議会は車両の重量や価値を基にしてさらに料金を追加し続けていると反対します。また、製造業者希望小売価格(MSRP)を基にして車両価格を計算すると車両の価値を膨らませ、Kelley Blue Book の価値を使用する方がより正確だと断言しています。

### 反対意見:

本主導権の対抗者は、現行の自動車料金は高速道の安全、輸送機関の基金提供、フェリーシステムの維持、および Washington 州警察への投資など、重要な輸送基金を支援すると反論します。また、輸送システムは健全な経済や全住民の福祉にとって重要であると異議を唱えます。本法案が通過すると、市の予算のほかにサウンド・トランジットにも悪影響を及ぼすでしょう。

発行者: LWVWA 発行日: 2019 年9月24日