

華盛頓選票概要：

第 976 號倡議議案

選舉日期：2019 年 11 月 5 日

選票標題（選民在選票上所見之字）：

第 976 號倡議議案關乎於機動車稅費。這一議案會廢除、減少或取消徵收某些車輛稅費的權力；將年度機動車輛許可證費用限制為\$30 美元，選民批准的收費除外；並令車輛稅以凱利藍皮書價值為基礎。

選票議案概要

這一議案會廢除或取消徵收某些車輛稅費的權力；將重量為 10000 磅及以下的機動車輛的州和地方許可證費用限制為\$30 美元，議案生效日期後選民通過的收費除外；令車輛稅以凱利藍皮書價值為基礎；要求地方交通主管部門在獲准的情況下提前收回債券；並根據債券是否在 2020 年前收回減少或廢除債券質押稅。

背景：

年度車輛許可證費包括數種稅費。其中包括資助交通福利區(TBD)的征稅；州立法機關在 1987 年授權多個城市和郡縣建立 TBD 從而資助地方交通改進。此外，中央普吉特灣運輸地方交通管理局(Central Puget Sound Transit Regional Transit Authority)選區（包括 King、Pierce 和 Snohomish 縣）居民支付機動車輛貨物稅，從而基於車輛的製造商建議零售價(MSRP)資助地方公共交通項目。該選區一般被稱為海灣運輸選區。

(下一頁續)

通過後之立即性效應：

第 976 號倡議影響了機動車輛許可證費。就毛重為 10000 磅及以下的車輛而言，這一倡議會將年度許可證收費減少至 \$30 美元。基於房車重量的附加收費將被廢除。電動車的附加稅費將被取消。

交通福利區的收入將減少。構成交通福利區(TBD)的 60 多個司法管轄區將失去通過機動車輛許可證計劃收費的能力。

未來選民批准的所有車輛征稅都需要以凱利藍皮書而非 MSRP 為基礎。

海灣運輸選區將需要收回其債券或就其債券重新進行融資（如有可能）。機動車輛貨物稅(MVET)稅率將從 .8% 降至 .2%，並依據凱利藍皮書而非 MSRP 進行計算。

通過後之財政效應：

華盛頓財務管理辦公室估計 I-976 會在未來 6 年裡造成州政府 19 億美元的收入損失和地方政府 23 億美元的損失。2019 到 2021 年這兩年期間的執行費用將新增 \$2,846,800 美元。機動車輛賬戶將受到不利影響，而此賬戶是高速公路建設、高速公路養護和輪渡支持的主要資金來源。用於公共交通、鐵路與自行車項目和地方項目以解決交通擁堵問題的資金將減少。

支持此倡議之論據：

此倡議的支持方表示，選民過去已經批准了 \$30.00 美元的車輛收費限額，立法機構會繼續根據車輛重量和價值增加更多費用。他們還表示，以 MSRP（製造商建議零售價）為基礎的車輛價值令車輛價值發生了膨脹，而且他們斷言凱利藍皮書反映的價值更加真實。

反對此倡議之論據：

此倡議的反對方表示，現行機動車輛費用提供了至關重要的交通項目資金，保證了高速公路的安全，為交通運輸提供資金，維護我們的輪渡系統，並對華盛頓州巡邏偵察隊進行投資。他們表示，交通系統對於經濟健康和所有居民福利而言至關重要。通過這一議案會對多個城市和海灣運輸選區的預算造成不利影響。

LWVWA 發佈於 2019 年 9 月 24 日。